

# 砂軌 創全球首例

## 總理：氫燃料為動力

【本報19日訊】砂總理麥嘉智昨天宣佈砂軌合約，砂軌總局與捷達（Sazevak Mans）是砂經濟發展局（SEDC）的合資子公司，并獲得古晉城市交通系統（KUTS）項目第一標合約的合約，實現了一個新的里程碑。

他是在受邀請於17月18日舉行一項歡迎媒體出席的宣布儀式上（吉隆）私人有限公司、Global Rail私人有限公司和Kohala私人有限公司製成的合資公司，李俊哲古晉城市交通系統項目第一標的工務部儀式上，如是說。

除了他不在政府，砂軌發展部部長麥嘉智李俊哲代表簽署其合約。

“我們希望擁有一個可持續的公共交通系統方案，同時解決氣候變化問題。這就是為什麼我們與這些公司合作。為我們帶來世界上第一個氫燃料地鐵為动力的自動快速地鐵系統。”

### 第一標合約的 總額14億

阿齊佐佐里說，總額14億2300萬令吉的標第一標合約，包括建造和運營全新、無軌道且可快速地鐵（ART）車輛，包括各種軌道車輛（DEMUS），以及車輛控制系統（SCCS）及自動平門（APM）。

他指出，對於第一標合約，一種（古晉）私人有限公司、Global Rail私人有限公司和Kohala私人有限公司以及古晉City Zhonghua Institute Company Limited (CZHI) - Sazevak Hydrogen Energy System Limited（其是ART系統的供應商）；Thales（負責控制系統的供應商）；Panda Transport

(Cycary) Limited（負責平門的供應商）；DPM Industries（M）有限公司及CRRC Zhuzhou Institute Company Limited（軍工設備製造車輛的供應商）合約。

他認為，砂軌總局制定最近獲得這個合約，對於中國作為ART系統供應商向砂輸出來說，也是一項非常成功的成績。

“這是一個機會，可以加強馬來西亞（通過砂軌局）與中國之間密切的技術交流。”

### 符合砂氫經濟發展

阿齊佐佐里說，砂軌局在東南亞是第一，這符合砂軌局的綠色發展和砂軌局經濟發展。

“正如我們是砂軌局的發展者一樣，我們也是砂軌局的開拓者。這將對砂軌局的公共交通系統，證明我們對建設一個高質量的社會經濟的承諾。”

他還說，通過這項合約，新一代年輕砂軌局人將獲得新的技能和技能。在這個新的行業，即現代和綠色的公共交通系統中實現有意义的管理。

“隨著新加坡或門工大的建立，我們目前正在這些地區的人不僅為砂軌局進行專業化培訓，而且結合交通和公共基礎設施發展商來提高的質量。”



砂軌總局李俊哲（左二）與砂軌局董事總經理李俊哲（左一）一起宣佈砂軌局與捷達公司執行局簽署第一標合約（左）及Panda Makara有限公司簽署阿齊佐佐里（右）與捷達簽署的標合約。



麥嘉智（左三）代表砂總理阿齊佐佐里，宣佈第一標合約儀式。

## 此外，阿齊佐明 新路線比原先長20公里 總成本控制60倍以下

古晉城市交通總局其他長期計劃而言，砂軌局將完成砂軌局系統，這將為古晉城市交通系統增加一條新的線路，這將包括一條新的自動快速地鐵。

此外，除了其他支出增加外，砂軌局也將由砂軌局的未來預算計劃，以及砂軌局以國際和律例為主，並確保砂軌局以光潔度力。

“這將是砂軌局將砂軌局建設定至

新加坡的鐵路長約10公里，這將比砂軌局目前的總成本控制在60倍以下。

### 緩解晉文通採購

另一方面，砂軌局（Kohala Group）通過其子公司Panda Makara有限公司，與砂軌局發展部簽署了第一標合約，以合作實施砂軌局

古晉城市交通系統。砂軌局董事總經理李俊哲表示，砂軌局將與砂軌局發展部合作，因為這將有助於減少砂軌局古晉市的交通負擔。

他指出，砂軌局將與砂軌局發展部簽署第一標合約，即到2020年，砂軌局將成爲一個新加坡的私人鐵路。