

砂交通部李景胜(中)与砂代表团成员在中车株洲电力机车研究所工厂外合影,左起为砂城市捷运企业公关及SEED计划主任阿里斯高、砂经济发展局负责砂城市捷运公司官员阿旺纳斯蒂丁、砂交通部助理秘书朱琳艾伦及负责秘书艾丽丝;右起为砂城市捷运法律及企业秘书比比瓦希达、古晋城市捷运系统主管扎菲林、砂城市捷运首席执行官玛拉里及砂交通部副部长(航空及道路)智历苏西尔。



## 時速70公里可搭載241人 智軌列車組裝完工

(古晋8日讯)砂交通部长拿督斯里李景胜率领砂代表团访问中国株洲,见证气动智轨列车(ART)原型车完成组装及制造。这是古晋城市轨道交通(KUTS)项目另一个重要里程碑。

该智轨列车原型车是在中车株洲电力机车研究所(CRRC Zhuzhou Institute Co Ltd)工厂打造,车身长度为30.2米,宽度2.65米、高度3.7米,车速可达每

小时70公里,载客量为241人。

### 李景胜试车近1小时

原型车目前进行概念验证(POC)演习第一阶段,李景胜与砂交通部、砂经济发展局及砂城市捷运有限公司的代表率先体验智轨列车,乘坐该原型车将近1个小时。

古晋城市轨道交通首阶段配套工程承包商Möbius GR JV有限公司的代表也随行,该公司

负责供应仓库设备、维修车辆、信号站、控制系统及自动闸门。

李景胜与中车株洲电力机车研究所的代表交流时,强调古晋城市轨道交通计划对砂拉越的重要性,不仅如此,中国中车(CRRC Corporation Limited)作为全球规模最大的机车车辆制造商,这项智轨列车计划对该公司也非常重要。

“我相信你们(中国中车)可借著古晋城市轨道交通系统的成

功,向其他国家展现使用气动智轨列车技术的好处。”

他表示,古晋城市轨道交通可成为中国中车示范计划,未来甚至可让砂成为该企业在东南亚中心,持续推广智轨列车技术。

在中国完成第一阶段概念验证演习后,该智轨列车原型车将运至古晋继续展开第二阶段演习及测试。随行者包括砂交通部副部长(航空及道路)拿督智历苏西尔及常务秘书拿督艾丽丝。