能源：飞速部队查8水壩

表现良好安全

境及气
已对41座
能源公司今日发文告
和安全状态。

运营商奖
年3月的国际水坝安全管
坝安全计划类别），去年

同时，吉兹水力发电厂也获得马来西亚职业安全卫生学会（MSOSH）的安全奖，并赢得2023年的Prime Minister's Hibiscus奖（PMHA）挑战奖杯和卓越成就奖。

砂能源公司的水力发电设施是根据最高国际技术标准设计，以确保其耐用性和安全性。具体来说，其水力发电项目是根据1928年成立的国际水坝委员会（ICOLD）制定的指南所设计的。

该委员会旨在分享知识并制定标准和指南，以确保水坝的建设和运营安全。这些指南也用于确保全球范围内的水坝安全，包括喜马拉雅山和日本等地的地震活跃地区。

除了由飞速部队进行审核外，砂能源公司还每5到7年委托国际独立水电顾问能都马来西亚水坝安全管理（MyDAMS）和国际水坝委员会的指南，要求对其所有水坝进行安全审查审核。

上次对吉贡水坝进行的安全审查是在2022年10月进行的，并发现水坝处于良好和安全状态。

此外，砂能源公司有2名由马来西亚水坝委员会认证的水坝检查员，该公司的水坝安全部门每年进行2次内部审查。

地震系统翻新不久

除了现场人员进行的日常、每周和每月例行检查，今年早些时候，吉贡水坝的地震系统进行翻新，仪器也进行自动化。

砂能源公司遵循国际公认的水力发电水坝标准，与国际水力发电协会（IHA）密切合作，并与圣荷西（San Jose）永续水力发电宣言保持一致，以增强该产业对能源转型的贡献。

此外，砂能源公司一直与国际水力发电协会合作，培训其员工使用国际公认的水力发电水坝标准工具，已有75名员工获得认证使用者培训。

另外，还有23名员工为认证评估员，提供更高水准的专业知识，能视砂能源公司对水续性的高度承诺，该公司希望在最近引入的水力发电可持续性标准下，为其项目获得认证。

88.9%盼财案撥款拚砂旅業

旅游部长，将为砂拉越的旅游活动提供拨款。

8个月260万人次游砂

阿都卡林透露，砂拉越今年的旅游目标是吸引300万游客，看起来可能会超过，因砂拉越已经在今年1月至8月期间记录下260万的游客到访。

“对于今年，我们设定300万目标，但我认为我们已在这个月（10月）超过300万的目标。截止今年8月，已经记录下260万的游客到访，到9月，如果每个月的访问量约为30万至40万人，那么，这个数字应该会接近或超300万以上。”

“如果我们今年能够吸引到400万的游客到访，那将被视为一个非常大成就。”

阿都卡林指出，根据移民局数据，今年1月至8月记录的260万游客到访，相比去年同期的89万3903游客到访，增长188.9%。

他说，其中外国游客占了141万4000人，与去年1月至8月的20万6328人相比，增幅高达585.53%。

“今年前8个月的国内游客人数为110万7000人，较去年同期的69万1575人，成长70.57%，就旅游收入而言，截止到8月份，我们记录了65亿3000万令吉，相比2022年的21亿2000万令吉，增长210.38%。”

“我们可以看到我们的旅游业发展得很好，这就是为什么我们向政府提出的要求总是会得到考虑。”

阿都卡林补充，砂拉越已经从冠病的状态中恢复过来。

他也表示，光是今年8月份，已记录32万4173名游客到访，较2022年的19万4012人，成长了67.09%，其中，有16万8822是外国游客，与2022年的7万8880人相比，成长了114.02%。

“8月的旅游收入为8亿1834万令吉，超过了去年8月的数字。”

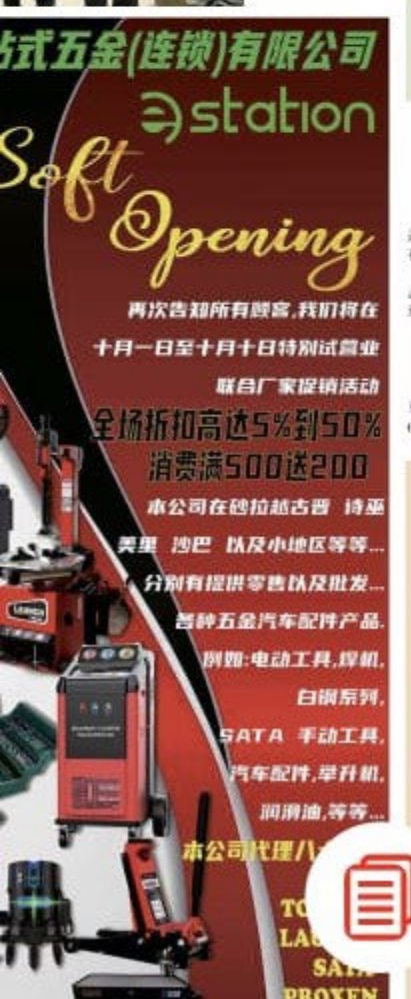
◀砂旅游、创意产业及表演艺术部长阿都卡林（左八）召开新闻发布会。

朱莱希率團官訪澳洲

砂公用事业及通讯部长拿督斯里莱希诺拉威日前率领砂代表团到澳洲进行官访，在西澳洲州议会大厦拜会西澳洲领袖，水及音乐部长西蒙麦格克，探索双方在公用事业领域合作。

砂代表团成员包括州务秘书拿督斯里莫哈末阿布吉卡、砂公用事业及通讯部副部长（通讯）拿督里旺拉因、副部长（公用事业）拿督阿都拉曼末乃佳、州财务秘书拿督斯里旺里依斐、州副律政司拿督约翰、砂澳洲工商会会长田柏克及部门和机构高级官员。图为朱莱希诺拉威（前右四）率团到西澳州议会大厦礼貌拜会西蒙麦格克（前左五）。

▲朱莱希诺拉威（左四）赠送纪念品予西澳水及环境监管部总监麦雪尔安德鲁。



市場情報

砂城市捷运技术首席执行员马智里（右二）及EMG JV有限公司董事Chan Chee Kian（左四）等，在签署仪式后合影。

晋級第2階段測驗

智軌車11月漢省試行

（古晋3日讯）砂城市捷运（Sarawak Metro）和EMG JV有限公司近日签署合格证书（Certificate of Conformance），标志着双方在推动砂城市公共交通现代化愿景方面的承诺。

城市捷运 EMG JV 签合格证

砂城市捷运技术首席执行员马智里及EMG JV有限公司董事Chan Chee Kian代表签署。

EMG JV有限公司是由EPR（古晋）有限公司、Mahibus有限公司和Global Rail有限公司联合组成的承包商，负责古晋城市交通系统（KUTS）第一条线项目配套。

目前EMG JV有限公司正在协调晋轨列车（ART）原型车的工程试运行和第二阶段概念验证（POC）测试，该阶段已于9月4日开始。

工程试运行持续两个月，将于10月结束，路线沿着戈晋河（Kerning）路段环绕，途经砂土地统一及发展局（LEDA）大厦、砂经济发展局（SEDC）大厦、砂能源公司（SEB）总部大厦和古晋婆罗洲会展中心（BCCK）。

第二阶段概念验证测试预料于11月进行，以收集各项重要数据，作为智轨列车最后设计阶段的依据用途。

测试是在耳打三马拉汉的2个交通点间长3公里的车道进行，车道沿着古晋-三马拉汉大道兴建，将是古晋城市交通系统计划最线的智轨列车永久专用车道。

HENZ PACIFIC MGT合作 開發巴士太陽能充電站

（古晋3日讯）HENZ PACIFIC今天与联合国工业发展组织（UNIDO）/大马绿色科技及气候改变中心（MGTC），签署古晋城市建运太阳能楷明电子巴士充电站示范项目合作协议，同时也与Solarvest签署谅解备忘录，以合作进行太阳能充电站计划。

砂能源及可持续性环境部副部长哈兹兰今日受邀出席见证签署合作协议及谅解备忘录仪式。

砂关注推动绿色能源

哈兹兰在致词时说，应对全球气候改变每个人都有责任，包括大马各州国、因此，砂拉越政府也积极采取措施，为应对全球气候改变尽一份力。

“工业尤其是石油与天然气工业、重工业，以及公共交通和车辆制造产生排碳量，砂政府非常关注推动绿色能[illegible]，包括氢[illegible]有超过300[illegible]，可[illegible]气[illegible]用。

与此同[illegible]IC董事经[illegible]赖亨利表示，十[illegible]在公共交通图有其重要性。

在砂能源及可持续性环境部副部长哈兹兰（左五）见证下，HENZ PACIFIC董事经理赖亨利（右四）与大马绿色科技及气候改变中心总监纳兹敏沙林（左三）互相交换合作协议。